

NÚMERO(S) DE PIEZA: FLOATMOD

SI TIENE UN PROTECTOR DE SELLO DE TRANSMISIÓN DE PALANQUILLA ARKET AFTERM, DEBE RETIRARLO ANTES DE INSTALAR EL MOD DE FLOTADOR KWI SECUNDARIO O SE PRODUCIRÁN FALLAS EN LA CORREA.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Pistola de impacto Drive de 1/2"
- 22mm o 7/8" - Llave
- Toma de impacto de la unidad de 19 mm o 9/16" - 1/2"
- 17mm - Toma de impacto de unidad de 1/2"
- Llave dinamométrica
- T30 Torx
- Extensión larga de 1/4" o 3/8"
- Grasa Moly
- Herramienta de extracción de correa de embrague
- Teléfono celular con cámara



NOTA: No se requiere marcado de componentes antes del desmontaje. Los embragues cuentan con marcas de índice aprobadas de fábrica como referencias si es necesario.

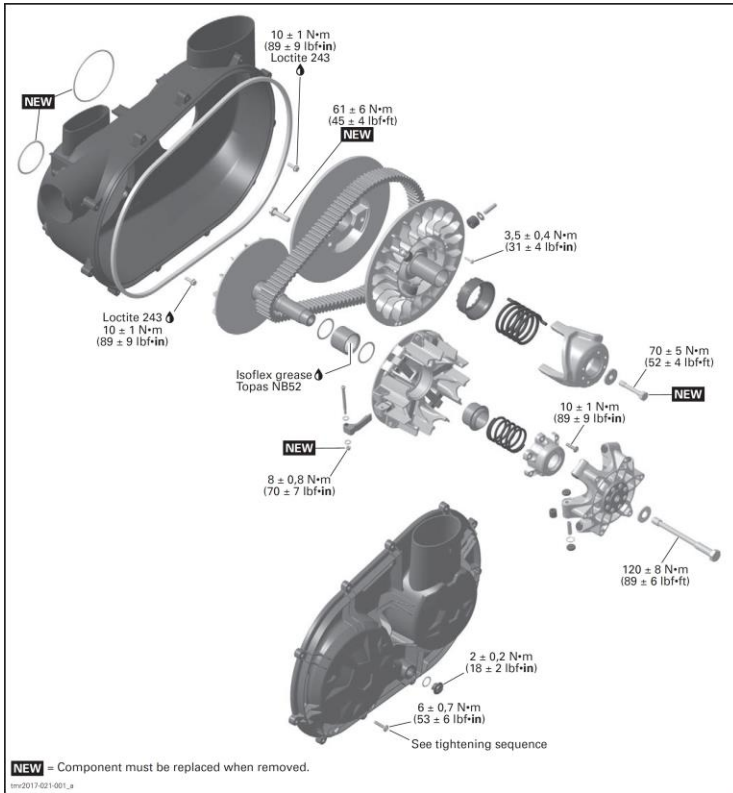
Extracción e instalación del embrague primario KWI Float Mod (PDrive y QRSX)

- 1) Retire la cubierta de la caja del cinturón. (T30 Torx)
- 2) Quítese la correa CVT. (Herramienta de extracción de correa de embrague)
- 3) Retire el perno del embrague primario. (22mm - 1/2" Drive Impact Socket)
- 4) Tire del embrague de rosca en el embrague primario y apriete hasta que el embrague se desprenda del cigüeñal. (14mm o 9/16" -1/2 "Drive Impact Socket)(1/2" Drive Impact Gun)
- 5) Limpie el cigüeñal y el cono del embrague con acetona o limpiador de frenos.
- 6) Asegure el embrague primario en el cigüeñal torciendo el perno del embrague primario a las especificaciones del fabricante del perno . (Unidad de 22 mm o 7/8" -1/2" Zócalo)(Llave dinamométrica)

Extracción e instalación del embrague secundario KWI Float Mod (QRSX y PDrive)

- 1) Retire la cubierta de la caja del cinturón. (T30 Torx)
- 2) Quítese la correa CVT. (Herramienta de extracción de correa de embrague)
- 3) Retire el perno del embrague secundario. (Toma de unidad de 17 mm o 7/8" - 1/2")
- 4) El embrague secundario se deslizará fuera del eje. (Conservar perno y arandela para su reutilización)
- 5) Limpie y lubrique las estrías del eje secundario de la caja de engranajes con grasa de molino.
- ***CADA 500 MILLAS, RETIRE EL EMBRAGUE SECUNDARIO: LIMPIE Y VUELVA A LUBRICAR LAS ESTRÍAS DEL EJE SECUNDARIO CON GRASA MOLY*** EL INCUMPLIMIENTO CAUSARÁ CAMBIOS BRUSCOS**
- 6) Instale KWI Float Mod Wave Spring en el eje.
- 7) Alinee las estrías y deslice el embrague secundario en el eje. (Hacer no fuerce o golpee las estrías contra el eje o puede embalar una rebaba que dificulte la instalación) (Coloque el automóvil en la unidad, luego muévase y gire hacia atrás hasta que las estrías se alineen y el embrague se deslice)
- 8) Instale la lavadora de paso de fábrica, 1 cuña de flotador KWI gruesa , 1 cuña de flotador KWI delgada y espaciador de palanquilla de flotador KWI en el perno del embrague secundario.
- 9) Apriete ligeramente el perno del embrague secundario
- 10) El embrague secundario giratorio 10 gira CCW a mano mientras tira ligeramente hacia afuera sobre la hélice.
- 11) Verifique que la correa esté centrada entre las poleas primarias. (use un teléfono celular sostenido entre embragues y tome una foto mirando hacia adelante en el rumbo primario)

- 12) Grosor del KWI Float Shims total para alejar la correa del motor y disminuya el grosor del total de Adjusta el shimming KWI Float Mod Segun sea necesario para contrar la correa. Aumente el KWI Float Shims para mover la correa hacia el motor.
- 13) Asegure el embrague secundario en el cigüeñal atornillando el perno del embrague secundario a las especificaciones del fabricante del perno.(17mm -1/2" Drive Socket) (Llave dinamométrica) Use una extensión larga de 1/4" o 3/8" a través de la hélice y el resorte para mantener la llave secundaria.
- 14) Vuelva a instalar la correa CVT y la cubierta de la caja de la correa.



PIEZAS INCLUIDAS

	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	QTY	PIEZA OEM #	NUESTRA PARTE #
	FLOTADOR DE OLA DE RESORTE	1	—	—
	ESPACIADOR DE PALANQUILLA FLOTANTE	1	—	—
	FLOAT SHIM- DELGADO	2	—	—
	FLOTAR SHIM- GRUESO	1	—	—
			—	—
			—	—
			—	—

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Según lo definido por la Ley de garantía Magnuson-Moss. No instale ninguna pieza o servicio de rendimiento a menos que tenga la capacidad técnica para configurar correctamente toda la máquina para compensar la instalación de esas piezas. El trabajo necesario y la experiencia necesaria para instalar diferentes productos varían. Las instrucciones, cuando se proporcionan, se dan para ayudar en la instalación solamente; No son un sustituto de la experiencia mecánica en la configuración de vehículos de carreras. Referencias a ganancias de rendimiento, fiabilidad, facilidad de instalación, etc. se basan en nuestras experiencias y las de nuestros clientes externos. Esto no es una garantía de un rendimiento similar en todas las instalaciones. Si bien vendemos productos probados, al final depende del individuo aprovechar al máximo el producto. Kris Werth Inc. d.b.a.

KWI Clutching O sus corporaciones asociadas no son responsables de ningún daño personal o de propiedad causado por este producto. Kris Werth Inc. d.b.a. KWI Clutching O sus corporaciones asociadas no asumen ninguna responsabilidad por daños o lesiones de ningún tipo debido al mal uso, instalación incorrecta o aplicación incorrecta de cualquier pieza. de todos modos, por cualquier persona. Póngase en contacto con su distribuidor local para programar la instalación de este kit si no es un

mecánico calificado de ATV o UTV. USO DE PRODUCTOS. EL COMPRADOR DEBERÁ USAR, Y EXIGIR A SUS EMPLEADOS, CONTRATISTAS Y AGENTES QUE UTILICEN, TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DISPONIBLES, ADEMÁS DE LAS ESTABLECIDAS ESPECÍFICAMENTE EN CUALQUIER MANUAL, HOJAS DE DATOS DE SEGURIDAD DE MATERIALES, HOJAS DE DATOS TÉCNICOS, HOJAS DE INSTRUCCIONES, SI

CORRESPONDE PROPORCIONADAS POR EL VENDEDOR (O DISPONIBLES DE PROVEEDORES DE MATERIAS PRIMAS) RELACIONADOS CON LOS PRODUCTOS